



دستورالعمل عیب یابی و تعویض مجموعه دسته راهنمای - یورو ۴ در شبکه خدمات پس از فروش



NZPDRTI1H/1/1

تهریه کننده : اداره کنترل کیفی خدمات پس از فروش زامیاد

تایید کننده: واحد مهندسی محصول زامیاد



اسفند ۹۶

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۱.....	مدت گارانتی
۲.....	شماره فنی قطعه
۳.....	نحوه خواندن بارکد شناسایی روی قطعه
۴.....	شرایط گارانتی قطعه
۵.....	روش عیب یابی قطعه
۶.....	تست چراغ پشت پنل
۷.....	تست چراغ کوچک
۸.....	تست چراغ نورپایین
۹.....	تست چراغ نوربالا
۱۰.....	تست دورگند برف پاکن
۱۱.....	تست دورتند برف پاکن
۱۲.....	نقشه مدار برقی چراغها و موتور برف پاک کن

• مدت گارانتی قطعه:

مدت زمان گارانتی قطعه ۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر از تاریخ شروع گارانتی خودرو (هر کدام زودتر فرارسد) می باشد.

• شماره فنی قطعه:

مجموعه دسته راهنمای وانت زامیاد به شماره فنی TP22026160A از نوع یورو ۴ می باشد که بر روی انواع وانت

بنزینی ، دوگانه سوز و وانت دیزل مونتاژ می گردد.

• نحوه خواندن برچسب بارکد شناسایی قطعه :



شکل ۱

شماره فنی

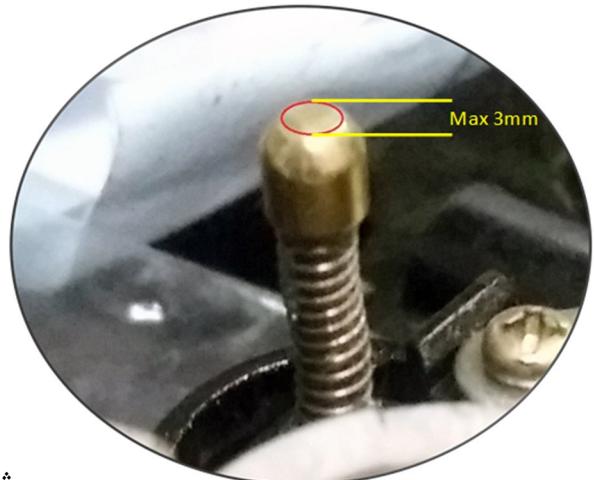
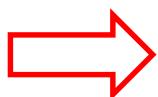


• شرایط گارانتی:

- ۱- هرگونه شکستگی، ضربه یا آسیب روی بدنه دسته راهنمای که منجر به تاثیر بر عملکرد محصول گردد شامل گارانتی نخواهد بود.
- ۲- هر گونه اثار بازشدگی یا ضربه روی گل پیچ ، محصول مونتاژی شامل گارانتی نخواهد بود.
- ۳- استفاده از چراغ های غیر استاندارد روی ماشین که منتج به افزایش شدت آمپر در مسیر سیم و دسته راهنمای شود، شامل گارانتی نخواهد بود.
- ۴- استفاده از فیوز های غیر استاندارد و یا با آمپراژ مغایر با عدد تعريف شده شامل گارانتی نخواهد شد.
- ۵- لقی ترمینال و سوکت و آب شدگی کانکتورهای ورودی به دسته راهنمای شامل گارانتی نمی باشد.
- ۶- چنانچه قطعه فاقد هرگونه لیبل، کد شناسایی و رديابي سازنده باشد، خارج از گارانتی محسوب می گردد.

• روش عیب یابی:

۱- در صورت مشاهده ایراد عدم عملکرد بوق ابتدا می باشد مطابق شکل ۲ قطر سطح میله بوق کنترل گردد اگر سطح میله بوق صاف شده باشد و قطر ناحیه مورد اشاره بیش از سه میلی متر باشد میباشد دسته راهنمای همراه با غربیلک تعویض گردد و مجموعه غربیلک دسته راهنمای دریک بسته بندی به انبار داغی ارسال گردد. **اما در صورتی که قطر سطح صاف شده کمتر از سه میلی متر باشد می باشد سطح غربیلک و میله بوق (پین) تمیزو در این صورت چنانچه ایراد عدم عملکرد بوق رفع نگردید فقط دسته راهنمای تعویض و کلیم می گردد**



شکل ۲

۲- برای تست سایر بخش‌های دسته راهنمای، مطابق شکل‌های زیر از یک کانکشن (سیم) استفاده می گردد، به عنوان مثال در عکس زیر با اتصال دو کانکتور نشان داده شده در شکل با یک سیم باید چراغ پشت پنل روشن گردد، بدینهی است در صورت ایراد در سایر بخش‌های مرتب خودرو چراغ پشت پنل روشن نمی شود و باید آن عیب مرتفع گردد و این تست مجددا تکرار گردد.

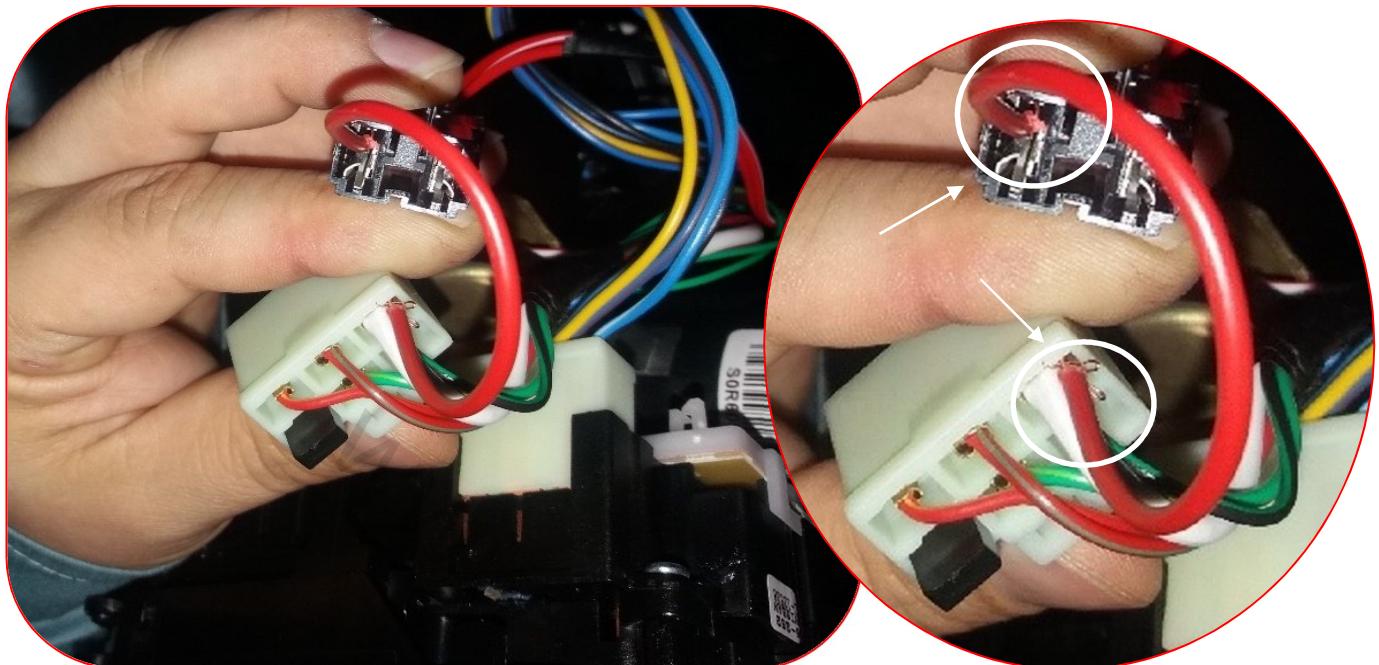
• تست چراغ پشت پنل:



شکل ۳

• تست چراغ کوچک:

سیم سفید رنگ سوکت ۶ خانه ای (که ۵ خانه استفاده شده است) را به سوکت برق ۱۲ ولت (سوکت مشکی رنگ دو خانه) اتصال می دهیم و باید چراغ کوچک روشن شود.



شکل ۴

• تست چراغ نور پایین:

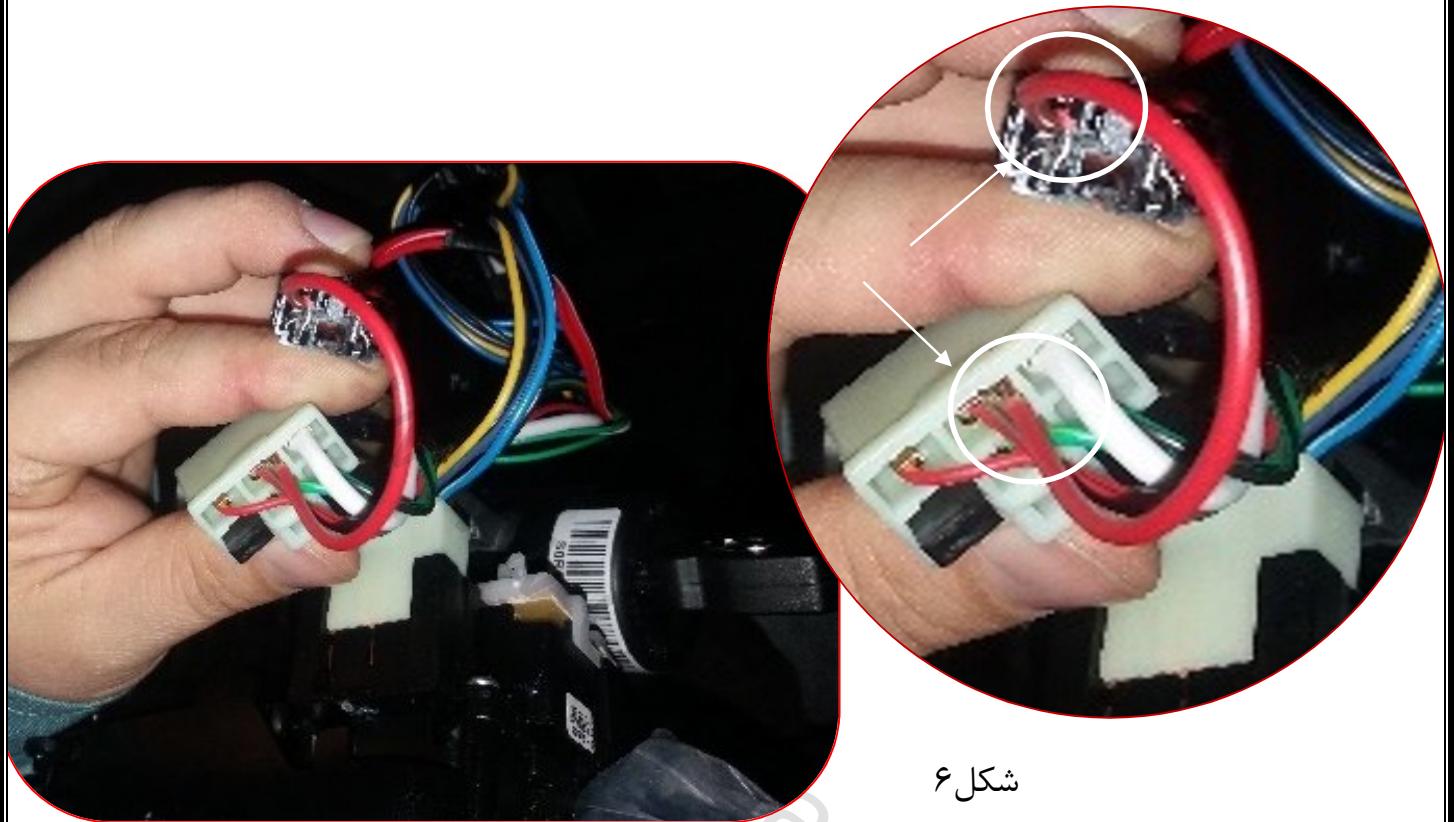
سیم قرمز با خط زرد رنگ سوکت ۶ خانه ای (که ۵ خانه از آن استفاده شده است) را به سوکت برق ۱۲ ولت (سوکت مشکی رنگ دو خانه) اتصال می دهیم و باید چراغ نور پایین خودرو روشن شود



شکل ۵

• تست چراغ نور بالا:

سیم قرمز با خط سبز رنگ سوکت ۶ خانه ای (که ۵ خانه از آن استفاده شده است) را به سوکت برق ۱۲ ولت (سوکت مشکی رنگ دو خانه) اتصال می دهیم و باید چراغ نور بالا خودرو روشن شود.



شکل ۶

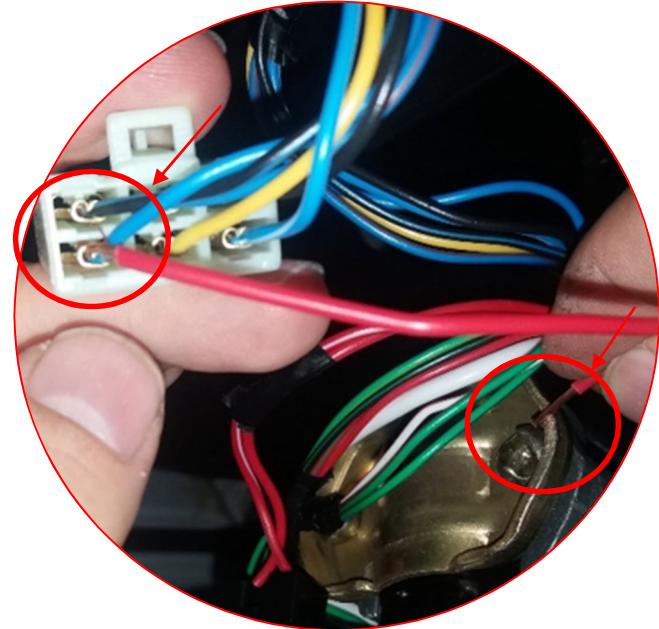
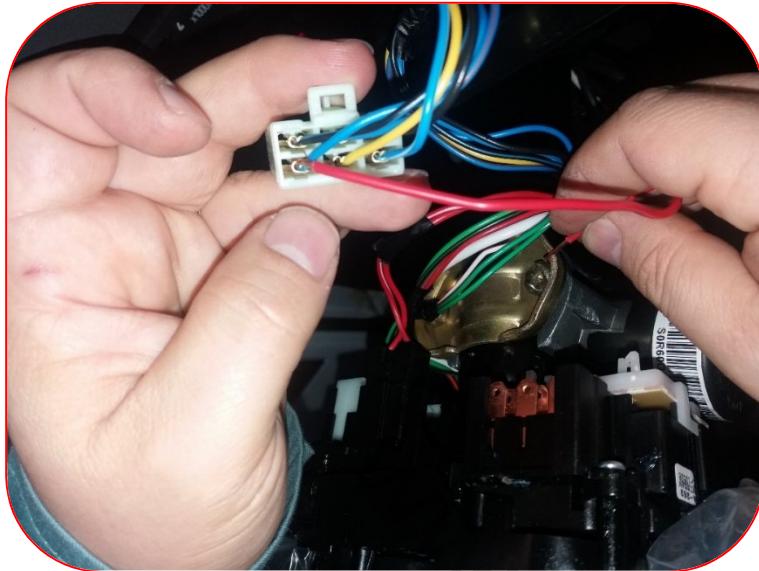
*این سوکت همیشه باید برق ۱۲ ولت داشته باشد.(شکل ۷)



شکل ۷

• تست دور کند برف پاکن – (اتصال به بدنه)

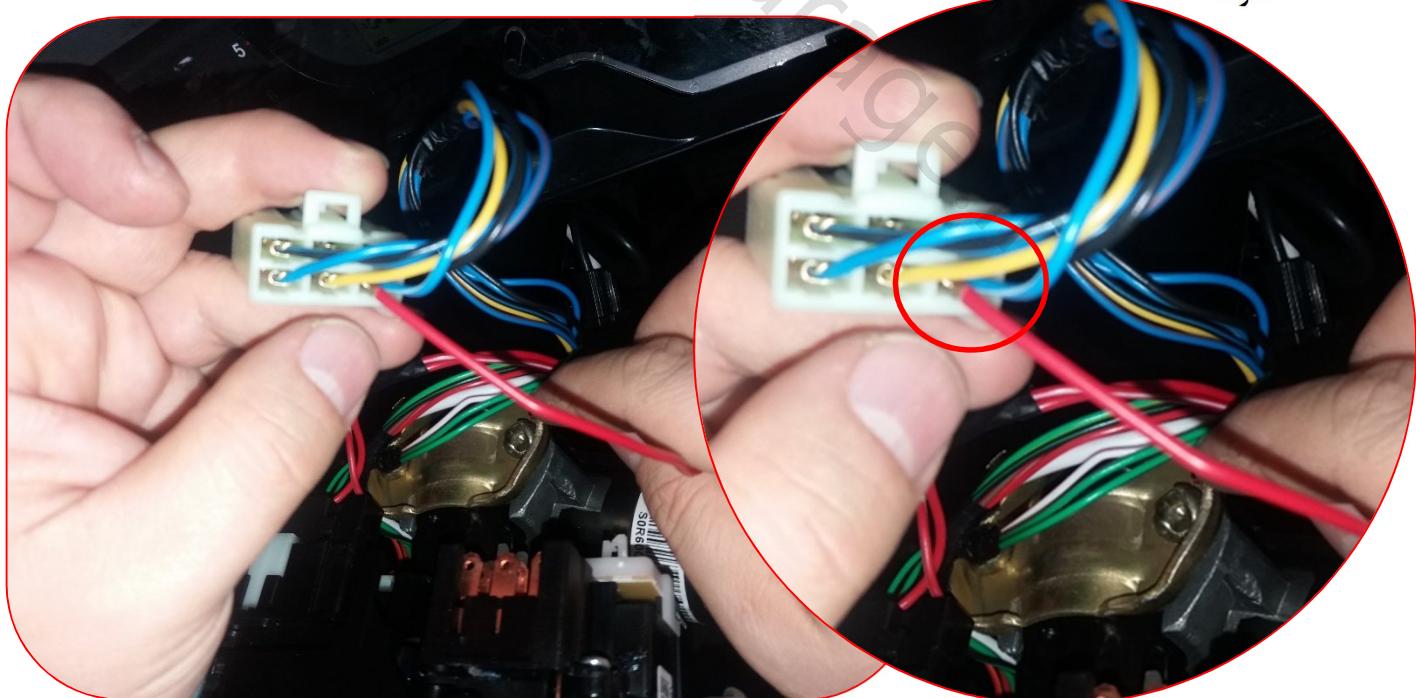
سیم آبی رنگ سوکت عخانه ای(کامل) را به بدنه (اتصال منفی) اتصال می دهیم و باید دور کند برف پاک کن روشن شود.



شکل ۸

• تست دور تند برف پاکن – (اتصال به بدنه)

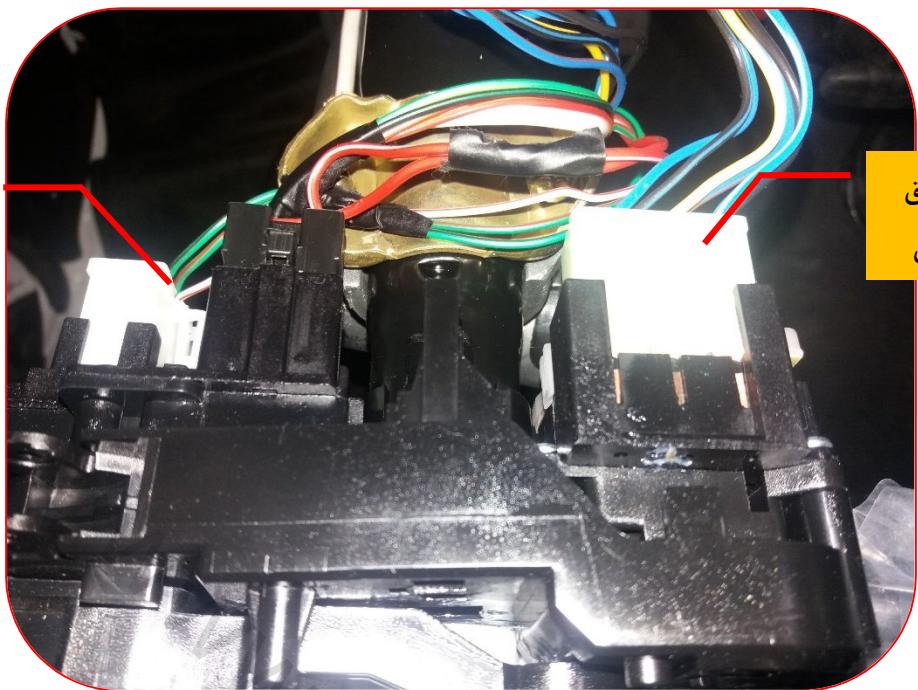
سیم آبی با خط سفید رنگ سوکت عخانه ای(کامل) را به بدنه (اتصال منفی) اتصال می دهیم و باید دور تند برف پاک کن روشن شود.



شکل ۹

سوکت برق
اصلی

سوکت برق
برف پاکن



شکل ۱۰

- نقشه مدار برقی چراغها و موتور برف پاک کن:

